

# LETOVÝ A PROVOZNÍ ŘÁD

## ZBYSLAVEC

### OBEČNÉ INFORMACE

1. Startoviště Zbyslavce se nachází v centrální části CHKO Železné hory, 13 km E od města Čáslav, 600 m W od obce Zbyslavce.

**Startovací i přistávací plocha se nachází v CTR Čáslav a v pracovním prostoru letiště Podhořany.**

2. Vztažný bod startovací plochy: 49°54'8.615"N, 15°34'7.726"E
3. Vztažný bod přistávací plochy: 49°54'8.537"N, 15°33'25.339"E
4. Nadmořská výška startu: 530m.n.m.
5. Nadmořská výška přistávací plochy: 350 m.n.m.
6. Převýšení: 180 m
7. Použitelný směr větru: 220° - 290°
8. Vzdálenost od startu na přistání: 830 m
9. Provozovatelem a správcem tohoto letového terénu je Východočeský aeroklub Pardubice, letiště Podhořany, zastoupený Ing. Vladimírem Rosolem a Mgr. Janem Hájkem.
10. Dopravní spojení na startoviště a přistávací plochu je zajištěno pozemní komunikací do obce Zbyslavce, dále zpevněnou polní cestou k hraně lesa.
11. Při SW-W směru větru lze na svahu Železných hor očekávat zvýšený pohyb kluzáků i pod úrovní hřebene, protínajících spojnicí startovací a přistávací plochy.
12. V případě přistání do lesního porostu a potřebě vyproštění PK nebo ZK ze stromů kontaktujte Mgr. Jana Hájka na telefonu 608221151.

13. Letiště Podhořany poskytuje službu AFIS i v době mimo vlastní provoz od 1.4. do 15.10. od 07:00 hod. do 14:00 hod. UTC v sobotu, neděli a ve státem uznávaných svátcích, jinak 48 hodin předem na vyžádání.
14. Orgány řízení letového provozu letiště Čáslav mají při koordinaci letového provozu právo konečného rozhodnutí.

## **DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA**

Záchranná služba 155, 112

Hasiči 150

Policie 158

### **Letiště Podhořany:**

Volací znak: Podhořany Info, Freq. 123,60 MHz

Dispečer AFIS: 469691714

Milan Havlík: 602439922

Milan Švorc: 724401120

Ing. Michal Parýzek: 724672462

**ŘLP Čáslav: 973376951, Freq. 133,00 MHz**

**ŘLP Pardubice: 466310101, 973242234, Freq. 120,150MHz**

Mgr. Jan Hájek: 608221151

Ing. Vladimír Rosol: 603839062

METEO (letiště Čáslav): 973376981

Revírník (pan Čech): 724525057

## **STARTOVNÍ PLOCHA**

Orientace startoviště: 260° + - 15°

Startoviště je tvořeno lesním průsekem.

Přístup na startoviště: přes obec Zbyslavce po zpevněné komunikaci k hraně lesa. Dále pěšky asi 100 m po hraně svahu do leva.

Platí přísný zákaz parkování a jízdy motorových vozidel mimo zpevněnou cestu, zejména na biopás který je tvořený 15 ti metrovou linií od hrany lesa po celé délce svahu.

Vzdálenost na přistání je 830 m nad lesem bez možnosti bezpečného přistání, proto nevytrácejte výšku mimo oblastí stoupavých proudů.

V prostoru startu jsou větrné rukávy pro určení směru a síly větru.

## **PŘISTÁVACÍ PLOCHA**

Je tvořena prostornou loukou za spodní hranou lesa. Ve střední části se louka mírně svažuje na západ.

Přístup na přistávací plochu je z obce Žlebská Lhotka.

Na louku nevjíždějte auty. Sbalte ZK, PK na kraji louky a odnešte je k autu.

Na spodní hraně lesa je umístěn větrný rukáv.

Pokud se rozhodnete pro přistání za hranou svahu, počítejte s tvorbou rotorového proudění a přistávejte dostatečně daleko od hrany.

## **LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY PRO LÉTÁNÍ**

Letovou činnost mohou provádět pouze osoby, které jsou držiteli platného pilotního průkazu daného druhu SLZ, žáci pod dohledem instruktora, který má platnou instruktorskou licenci. Vyžaduje se platné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám. Klouzavý padák nebo závěsný kluzák musí mít platný průkaz technické způsobilosti.

Lety je možné provádět v době mezi východem a západem slunce.

Startovací a přistávací plocha se nachází ve vzdušném prostoru třídy D, v CTR Čáslav (viz. přiložená mapa). Meteorologické podmínky pro létání v tomto prostoru jsou: **dohlednost 5 km, spodní základna oblačnosti: 450 m AGL, měřeno na letišti Čáslav.**

Veškerá letová činnost včetně sletů podléhá povolení Řízení letového provozu TWR Čáslav. Bez vydaného souhlasu nespustíte. Dodržujte max. výšku a prostor, pro který vám bylo vydané letové povolení. V případě nerespektování dohodnutých podmínek a pravidel ohrožujete sebe a ostatní účastníky pohybující se ve vzdušném prostoru.

Létat do blízkosti letiště aeroklubu Podhořany včetně přelétávání osy dráhy 25/07 je možné pouze po domluvě s dispečerem AFIS, nebo jinou pověřenou osobou aeroklubu – viz. Důležitá tlf. čísla

## **OSOBY OPRÁVNĚNÉ KE KONTROLE DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL PROVOZNIHO ŘÁDU A VÝBĚRU POPLATKŮ.**

Každý inspektor LAA má právo kontrolovat platnost požadovaných dokladů a dodržování legislativních norem a dohodnutých pravidel.

Vybírat stanovené poplatky má právo pouze určená osoba, která je povinna na přijaté peníze vydat příjmový doklad.

## **POSTUP PRO ZÍSKÁNÍ LETOVÉHO POVOLENÍ**

Vzhledem k faktu, že se tento letový terén nachází v CTR Čáslav a 3 km E směrem se nachází prostor MTMA Pardubice, je při snaze o přelet nutné získat letové povolení od ŘLP Čáslav nebo i od ŘLP Pardubice.

Tento terén se dále nachází v pracovním prostoru letiště Podhořany, které je vzdálené 4,5 km N směrem.

Jako první kontaktujte letiště Podhořany a oznamte úmysl létat. V případě, že aeroklub Podhořany má ze strany ŘLP Čáslav povolenou činnost v prostoru Železných hor, sdělí vám povolenou max. výšku a prostor pro létání. V tomto případě již nemusíte žádat o letové povolení od ŘLP Čáslav ani od ŘLP Pardubice.

V případě, že se nedovoláte, nebo aeroklub Podhořany nemá provoz, popřípadě je letová činnost aeroklubu bez služby dispečera AFIS, musíte získat letové povolení od ŘLP Čáslav a při úmyslu opustit MTMA Čáslav a letět východním směrem i od ŘLP Pardubice. V tomto případě kontaktujte příslušné stanoviště ŘLP, oznamte úmysl a respektujte dohodnuté podmínky.

## **POPLATKY**

Poplatek za jednodenní letovou činnost je 200Kč, členové svazu PG platí 100 Kč. Školy provádějící výcvik pilotů platí 200 Kč za žáka za den.

Roční permanentka stojí 800 Kč, členové svazu PG platí 400Kč.

Pilot tandemového PK, ZK létající komerční lety zaplatí mimo ročního nebo jednodenního poplatku za každý start 100 Kč.

### **Zákaz některých činností v lesích.**

(1) V lesích je zakázáno

- a) rušit klid a ticho,
- b) provádět terénní úpravy, narušovat půdní kryt, budovat chodníky, stavět oplocení a jiné objekty,
- c) vyzvedávat semenáčky a sazenice stromů a keřů lesních dřevin,
- d) sbírat semena lesních dřevin, jmelí a ochmet,
- e) sbírat lesní plody způsobem, který poškozuje les,
- f) jezdit a stát s motorovými vozidly,
- g) vstupovat do porostů kde se provádí těžba, manipulace nebo doprava dříví,
- i) mimo lesní cesty a vyznačené trasy jezdit na kole, na koni, na lyžích nebo na saních
- j) kouřit, rozdělávat nebo udržovat otevřené ohně a tábořit mimo vyhrazená místa,
- k) odhazovat hořící a doutnající předměty,
- l) narušovat vodní režim a hrabat stelivo,
- m) pást dobytek, umožňovat výběh hospodářským zvířatům a průhon dobytka lesními porosty,
- n) znečišťovat les odpady a odpadky,

(2) Rozdělovat nebo udržovat otevřené ohně je zakázáno také do vzdálenosti 50 m od kraje lesa.

(3) Zákazy uvedené v odstavcích 1 a 2 se nevztahují na činnosti, které jsou prováděny při hospodaření v lese; zákazy uvedené v odstavci 1 písm. l) až o) se vztahují i na vlastníka lesa, nájemce lesa nebo toho, kdo užívá les z jiného právního důvodu.

V Pardubicích 21.2.2011 J.H.